



מטא"ר / אגף תמיכה לוגיסטית

מחלקת הרכישות והמכירות

06/11/2024

- בלמס -

עדכון מס' 2- מכרז 165/2024 טעינת רכבים חשמליים בעמדות טעינה ביתיות

1. במסגרת עדכון זה, מפורסמת בזאת חוברת המכרז המעודכנת גרסה מספר 2 לפיה אנו מבצעים את השינויים הבאים:

1.1. להלן לוחות זמנים למכרז:

שעה	תאריך	נושא
15:00	24.11.2024	המועד האחרון להגשת הצעות

2. להלן ריכוז פניות להבהרה / שאלות שהתקבלו ומענה המשטרה בהתאם:

מס"ד	מס' המסמך	מס' עמוד	מס' סעיף/ פרק	שאלה/הבהרה/ בקשה לשינוי	מענה
1	פרק א' – כללי ומנהלה	4	3.2	מבקשים להקטין את מספר ההתקנות הנדרש ל-100 עמדות טעינה	אין שינוי במסמכי המכרז.
2	פרק א' – כללי ומנהלה	4	3.2	מבקשים לאפשר מציע בעל ניסיון בהתקנת לפחות 200 עמדות טעינה בכל שנה בשנים 2022-2024	אין שינוי במסמכי המכרז.
3	פרק א' – כללי ומנהלה	4	3.2	אבקש לשנות את התנאי לסה"כ 450 עמדות טעינה בשלוש שנים האחרונות, שכן זה גורם לקיפוח חלק מהחברות או לפחות בכל אחת משלוש השנים מרגע פרסום המכרז (כלומר אוקטובר 24 עד אוקטובר 23, אוקטובר 23 עד אוקטובר 22, אוקטובר 22 עד אוקטובר 21)	אין שינוי במסמכי המכרז.



הכוונה לשתיהן.	האם עמדת הטעינה המצוינת הינה גם הרגילה וגם המנוהלת או רק אחת מהן ?	4.3	4	פרק א' – כללי ומנהלה	4
המכרז הוא לאספקת והתקנת עמדות טעינה, כך שמלא התמורה בגין העמדה תשולם לאחר אישור ההתקנה, כמפורט במכרז.	אין התייחסות לתשלום חודשי לעמדות טעינה	6.5.3	7	פרק א' – כללי ומנהלה	5
אין שינוי במסמכי המכרז. המשך הסעיף מפרט את המבוקש: "כל שינוי בשיעור המע"מ יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני".	מבקשים להסיר "בשיעור 17%" ככל ויכול שינוי בשיעור המע"מ בישראל עליו לחול על כל פעילות ולכן אין להגביל את שיעור המע"מ למספר קבוע כ- 17%	6.5.8	8	פרק ב' – ההליך התחרותי	6
אין שינוי במסמכי המכרז. העדפה תוצרת הארץ הינה חלק מתקנות חובת המכרזים.	מבקשים להסיר סעיף זה, היות ואין יצרן ישראלי העומד בתנאי הסף למפרט הטכני במכרז זה, כמו כן סעיף זה מהווה הענקת יתרון מובהק לספק אחד כיוון וישנו רק יצרן ישראלי אחד	7.1	10	פרק ב' – ההליך התחרותי	7
אין שינוי במסמכי המכרז.	ניתן להתחייב ל-SLA, לא סביר להתחייב לקנסות מהסוג שכתוב. בהמשך, לא סביר שקיזוז או התחייבות לשאת באחריות הם רק אצל הזוכה. מהניסיון שלנו רב העיכובים הם בגלל לקוח הקצה (השוטר במקרה הזה), האם יש הדדיות ביטולים, עיכובים מצד המשטרה?	15	15	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	8
אין שינוי במסמכי המכרז. (הסעיף מדבר בעד עצמו)	מכח כל עניין אחר הופך את הסעיף הזה לבלתי הוגן, אשמח להסבר למה המשטרה רשאית	16	16	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	9



	לקוז כל סכום, מתי שהיא רוצה לפי איזה טענה שהיא רוצה				
אין שינוי במסמכי המכרז.	להיות אחראי על כל נזק ישיר ועקיף ללא שום מנגנון - שם את הזוכה בחשיפה מאוד גדולה. אנא שקלו להקל את נוסח הסעיף	20	18	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	10
ההתקנה הבסיסית כוללת תוואי של עד 80 מ' אורך. המחירון הקבוע המפורט בסעיף 24 הינו לתוספות שידרשו על ההתקנה הבסיסית. המחיר המפורט למטר כבל הוא לכל כמות שתידרש.	מחיר לכבל חשמל כולל התקנה - עד לאיזה כמות? מעל לכמות מסוימת נדרש להחליף חתך של כבל.	24	20	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	11
אין שינוי במסמכי המכרז.	מבקשים לשנות הסעיפים הבאים במחירון השירותים : 1. תוספת לעמוד מתכת מגולון – 700 שקלים, לבקשת המזמין יש לאפשר מספר צבעים לבחירה, מה שלא מאפשר הזמנה גדולה מספק ולכן המחיר המבוקש הוא נמוך ממחיר עלות ומייצג הפסד 2. מחיר למטר חפירה – 360 שקלים, המחיר המוצג במחירון הוא מחיר נמוך ממחיר עלות ומייצג הפסד 3. מחיר לקידוח בטון מעל 20 ס"מ – 550 שקלים, המחיר המוצג במחירון הוא מחיר נמוך ממחיר עלות ומייצג הפסד	24.2	20	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	12



המחירון עודכן במסגרת עדכון מס' 1 למכרז. נבחר כי אין הכוונה למונה של חברת חשמל	נדרש להבהיר איך עלות מונה מתומחרת כ – 250 ש"ח? מזמינים זאת מחברת חשמל וזה עולה אלפי ש"ח. מבוקש לעדכן זאת ל – 5,000 ש"ח.	24.2	20	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	13
המחירון עודכן במסגרת עדכון מס' 1 למכרז. נבחר כי אין הכוונה למונה של חברת חשמל	נדרש להבהיר איך עלות מונה מתומחרת כ – 400 ש"ח? מבוקש לעדכן זאת ל – 7,500 ש"ח.	24.2	20	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	14
ראה מענה לשאלה מס' 6 לעיל.	מבקשים להסיר "17%" בשורת תוספת מע"מ, בהתבסס על אותה טענה שהוצגה בשאלה מס' 3. על המזמין לאשר כי במידה ויכול שינוי בשיעור המע"מ במהלך תקופת ההתקשרות, שיעור המע"מ הקבוע בחוק יהא השיעור הקובע למחיר הסופי	נספח ב'	28	פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות	15
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את המלל המתייחס לעבודות קבלניות לאור העדר רלבנטיות.	נספח ז'	40	נספח הביטוח	16
אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש למחוק את הדרישה לקבלת פוליסות ביטוח והסתפק בקבלת אישורי ביטוח לפי דרישה, ככל שיידרש.	נספח ז'	40	נספח הביטוח	17
העמדה הנדרשת הינה עמדה של 22kW תוך שהכיול לאחר ההתקנה תהיה 11kW (במידה ויהיו יותר כלי רכב אשר מסוגלים לטעון ב 22kW יוחלפו התשתית והמפסק)	מבקשים לקבל הבהרה בנושא הספק הטעינה בעמדה המבוקשת האם ההספק הוא 22kW שכן זרם הטעינה יהא 3X32A או שההספק המבוקש הינו 11kW בתואם לזרם טעינה 3X16A	4.1	58	מסמכי המפרט	18



על עמדת הטעינה לעמוד בדרישות המפורטות במפרט, העמדה תכוייל להספק של KW11 (הפער בין הספק העמדה לתשתית ידוע למשטרת ישראל).	סעיף 4.2 נפלה טעות, עמדת טעינה לא יכולה לספק KW22 עם כבל X16A3, נדרש כבל 32 אמפר בשביל KW22.	4.2	58	מסמכי המפרט	19
אין שינוי במסמכי המכרז.	מבקשים להסיר סעיף זה היות ובעמדת טעינה "רגילה" אין צורך בתקשורת 4G כיוון ואינה מנוהלת, לחילופין מבקשים לאפשר תקשורת BT על מנת שהמשתמש יוכל לשלוט בעמדת הטעינה ולקבל ממנה מידע.	4.3	58	מסמכי המפרט	20
נדרש לספק עמדה העונה לכל דרישות המפרט לרבות הדרישה המפורטת בסעיף 4.3 למפרט.	למה משמש כרטיס סים בעמדת טעינה "רגילה" - לדעתנו המקצועית זאת דרישה מיותרת שמסרבלת וממייקרת את המוצר ללא ערך מוסף.			מסמכי המפרט	21
הבקשה מאושרת, הסעיף בוטל	מבקשים להסיר סעיף זה היות ומונה MID לא נפוץ בעמדות טעינה רגילות, לעמדות מונה ברמת דיוק מספקת לאופן החיבור שלהם (חיבור ביתי או להתחשבות מול ועד בית בחיבור ללוח משותף), מונה MID נפוץ בעמדות טעינה מנוהלת ולכן המלצתנו היא להעביר סעיף זה תחת סעיף 5	4.4	59	מסמכי המפרט	22
העמדה הנדרשת הינה עמדה של kW22 תוך שהכיוול לאחר ההתקנה תהיה kW11	מבקשים לקבל הבהרה בנושא הספק הטעינה בעמדה המבוקשת האם ההספק הוא 22kW שכן זרם הטעינה יהא 3X32A או שההספק המבוקש	5.2	59	מסמכי המפרט	23



	הינו 11kW בתואם לזרם טעינה 3X16A				
אינ שינוי במסמכי המכרז	מבקשים להוסיף כי לטובת הוכחת העמידה בתקן OCPP 1.6 יש להציג תעודה של ארגון ה OCA הכוללת את שם היצרן	5.4.1	59	מסמכי המפרט	24
הבקשה מאושרת, ראה עדכון במסמכי המפרט.	מבקשים להסיר סעיף זה, עמדות טעינה מנוהלות כנהוג בתשתית חיבור יציבה, קרי 4G או Wifi , LAN לא קיים בעמדות טעינה מנוהלות מהיצרנים המובילים בשוק שכן הדבר מהווה פרצת אבטחה פוטנציאלית ומצריך אישור משרד התקשורת	5.4.2	59	מסמכי המפרט	25
הבקשה מאושרת, ראה עדכון בסעיף 5.5 במפרט.	ממליצים כי בדומה לעמדת טעינה רגילה מונה החשמל יהא MID APPROVED ובעל יכולת העברת נתונים מרחוק (על בסיס פרוטוקול OCPP)	5.5	59	מסמכי המפרט	26
אינ שינוי במסמכי המכרז.	מבקשים לשנות סעיף זה כך שלא תדרש חובת פחת משולב באם בעמדות הטעינה קיים פחת מובנה וניתן יהיה להסתפק במא"ז בלבד	7.1.3	59	מסמכי המפרט	27
זוהי הדרישה, אין שינוי במסמכי המכרז.	מדוע עמוד הברזל מפרופיל 150 ולא 80 ?	8.2.1	60	מסמכי המפרט	28
זוהי הדרישה, אין שינוי במסמכי המכרז.	מדוע עובי 3 מ"מ ? לא מספיק 2.2 ?	8.2.1	60	מסמכי המפרט	29
ראה עדכון בסעיף 24 למסמכי המכרז ובסעיף 9.2.2 למסמכי המפרט	התקנת עמוד ברזל על אספלט איננה בטיחותית. נדרש יציקת בטון ליציבות העמדה והעמוד.	8.2.2	60	מסמכי המפרט	30



	ממסר כזה לא קיים באביזרי החשמל הסטנדרטיים, יתרה מכך הוא חלק מעמדת הטעינה ויש להעביר סעיף זה למפרט הטכני של עמדת הטעינה. מבקשים להסיר סעיף זה או להעבירו לדרישת מפרט בעמדה "רגילה" ובעמדה "מנוהלת חכמה"	8.4	60	מסמכי המפרט	31
הבקשה מאושרת, ראה עדכון בסעיף 5.7 למסמכי המפרט.					
	מבקשים להוסיף התייחסות למקרים בהם בבניין בו מתגורר העובד/השוטר קיים הסכם בלעדיות עם חברת תוכנה ו/או התקנה אחרת – במידה וקיימת התנגדות להתקנה לא יחולו קנסות ו/או טענות כלפי המשיב	9.9.3	60	מסמכי המפרט	32
מקובל, ראה עדכון בסעיף 9.9.1 למפרט.					
מערכת ניהול העומסים בבניין, ככול וקיימת כזו אינה חלק מתכולת מכרז זה	נדרש להבהיר מה הכוונה בחיבור המטען למערכת ניהול העומסים של הבניין? מי ינהל את המטענים?	9.9.3	60	מסמכי המפרט	33
משטרת ישראל הינה גוף בטחוני אשר נמצא בפעילות 365 ימים בשנה, כן נדרש מענה גם בשישי שבת וחג לצורך רציפות תפקודית.	מדוע נדרש לתת מענה במוקד השירות בשבת וחג? האם המשטרה מחייבת את הספקים לחלל שבת וחג?	10.2	61	מסמכי המפרט	34
	אבקש לתקן - 2 ימי עבודה לא כולל שבת וחג	10.3	61	מסמכי המפרט	35
אין שינוי במסמכי המכרז	לא סביר שהאחריות תכול גם במקרה של תנודות זרם חשמל, פגעי מזג אוויר ומכות ברק, מבקש למחוק	11.3	61	מסמכי המפרט	36
כן ובלבד שתענה על כל דרישות המפרט.	האם יש אפשרות לספק עמדה "חכמה" עם תקן תקשורת OCPP גם עבור עמדת טעינה			מסמכי המפרט	37



	"רגילה" אם היא מתאימה בכל המאפיינים האחרים ?				
לא נדרש להגיש הצעת מחיר למערכת ניהול עמדות, זה לא חלק מהמכרז.	עמדות מנוהלת בתקן OCPP דורשות מערכת תוכנה לניהול העמדות. האם יש צורך בהצעה גם לניהול העמדות ?				38

3. כלל השינויים מודגשים במסמכי המכרז על פי נוסח גרסה 2 מסומנים **בירוק**.
4. **מובהר בזאת כי על המציע לצרף להצעתו סט מלא וחתום של כלל מסמכי המכרז לרבות הודעות ועדכונים המפורסמים במסגרת המכרז.**
5. ביתר פרטי המכרז, לא חל שינוי.
6. יובהר כי,
 - 6.1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
 - 6.2. לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה, תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר אחרת.
 - 6.3. האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
 - 6.4. אין להסתמך על כל הסבר ו/או פירוש שניתן בעל-פה ע"י מי מטעם משטרת ישראל, ככל שניתן, בכל פורום או צורה כלשהי.
 - 6.5. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה ובעדכונים נוספים, ככל שיפורסמו, מטעם ועדת המכרזים.

בברכה,

ליאור אלמון, רפ"ק
 ר' חו' רכש תחבורה
 מדור רכש לוגיסטי ופרט